



**Témoin de température élevée des gaz d'échappement**

Le témoin de température élevée des gaz d'échappement s'allume pour indiquer des températures d'échappement élevées par suite de la régénération du système de posttraitement. Lorsque ce témoin s'allume, veillez à ce que le tuyau d'échappement ne soit pas orienté vers une surface ou un matériau susceptible de fondre, de brûler ou d'exploser. Pour plus de détails, reportez-vous au guide du propriétaire Cummins.

**Témoin du filtre de posttraitement à particules de carburant diesel**

Le témoin du filtre de posttraitement à particules de carburant diesel s'allume ou clignote pour indiquer que le filtre nécessite une régénération.

**Lorsque le témoin du filtre de posttraitement à particules de carburant diesel s'allume**, ce dernier doit se régénérer dans les 2 à 6 heures de fonctionnement qui suivent. Pour ce faire :

- 1) Il faut passer à un cycle de fonctionnement plus intensif, comme sur l'autoroute pendant au moins vingt-cinq minutes à 65 km/h et plus.
- OU
- 2) Il faut procéder à la régénération en mode de stationnement pendant 25 minutes.

**Lorsque le témoin du filtre de posttraitement à particules de carburant diesel se met à clignoter**, il faut prendre les mesures susmentionnées au plus tard dans les 2 heures qui suivent. La puissance du moteur peut alors s'en trouver réduite automatiquement.

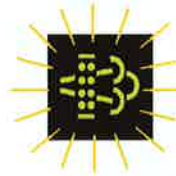
La régénération en mode de stationnement peut s'effectuer au moyen de l'interrupteur manuel de régénération prévu à cet effet, le cas échéant, par le fabricant du camion. Pour plus de renseignements, reportez-vous au guide d'utilisation de l'équipementier.

**Témoin d'avertissement ou de vérification du moteur**

Si le témoin du filtre de posttraitement à particules de carburant diesel se met à clignoter, alors que le témoin d'avertissement ou de vérification du moteur s'allume, il faut alors procéder à la régénération immédiate du filtre. Il s'ensuit une réduction automatique de la puissance du moteur. La régénération en mode de stationnement s'impose.

NOTE: Si vous ne procédez pas à la régénération en mode stationnement, le témoin rouge de COUPURE DU MOTEUR s'allume aussitôt. Il faut arrêter le véhicule aussi rapidement qu'il devient possible de le faire en toute sécurité et le laisser fermé jusqu'à ce qu'on puisse en faire l'entretien dans un centre de réparation Cummins agréé.

**EPA 2007**



**High exhaust system temperature (HEST) lamp**

This lamp indicates, when illuminated, that high exhaust temperatures may exist due to aftertreatment regeneration. The lamp could illuminate during normal engine operation or during stationary regeneration. When this lamp is illuminated, ensure that the exhaust pipe outlet is not directed at any surface or material that will melt, burn or explode. Consult your Cummins owners manual for complete instructions.

**Aftertreatment Diesel particulate filter (DPF) lamp**

This lamp indicates, when illuminated or flashing, that the aftertreatment diesel particulate filter requires regeneration.

**When the DPF lamp illuminates**, it indicates that the aftertreatment diesel particulate filter needs to regenerate in the next 2 or 6 hours of operation. This is accomplished by :

- 1) Changing to a more intense duty cycle, such as highway driving, for at least 25 minutes at 65 km/h or more.
- OR
- 2) Performing a 'Parked' regeneration for at least 25 minutes.

**When the DPF lamp is flashing**, it indicates that the actions stated above should be performed in the next 2 hours. (not later). In addition, engine power may be reduced automatically.

A 'Parked' regeneration may be performed using the Manual Regeneration Switch provided by the truck manufacturer. Consult the OEM's Owners Manual for complete instructions.

**Warning or Check-Engine lamp**

A flashing DPF lamp combined with an illuminated Warning or Check-engine lamp indicates that the Aftertreatment Diesel Particulate Filter needs regeneration immediately. Engine power will be reduced automatically. A 'Parked' regeneration is imperative.

NOTE: If a 'Parked' regeneration is not performed, the red STOP ENGINE lamp will illuminate. You MUST STOP the vehicle as soon as it can safely be done and remain shutdown until it can be serviced by a Cummins authorized repair location.