

Entretien des **FILTRES À AIR** des systèmes de chauffage



L'admission d'air de l'appareil de chauffage principal est protégée par un filtre à air. Ce filtre sert à empêcher l'accumulation de saletés et de poussière sur les surfaces de l'échangeur de chaleur, lesquelles peuvent réduire l'efficacité de l'appareil de chauffage.

Pour nettoyer ou remplacer ce filtre, il suffit d'enlever le panneau d'accès du filtre. La fréquence des entretiens du filtre dépend entièrement des conditions d'utilisation de l'autobus, mais il doit demeurer propre.

Un filtre encrassé gêne le débit d'air et réduit la puissance maximale de l'appareil de chauffage.



Comme pour le TC/3000, l'appareil de chauffage principal de l'autobus conventionnel est muni d'un filtre à air qui doit être vérifié et remplacé si nécessaire pour conserver un rendement maximal du système de chauffage.



UNITÉ DE CHAUFFAGE SOUS LE SIÈGE

Vous devez enlever les vis fixant la sortie d'air de l'appareil de chauffage, abaisser le panneau et changer le filtre à air au besoin.

